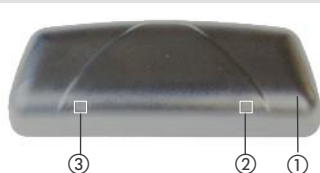


PrimeMotion C

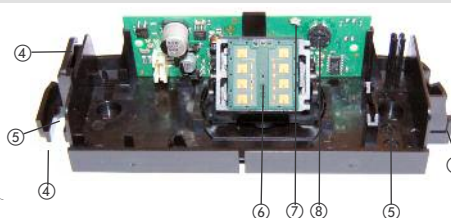
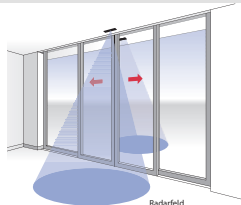
Czujnik radarowy do otwierania drzwi automatycznych

Oryginalna instrukcja obsługi

Informacje ogólne



PrimeMotion C



- ① Pokrywa
- ② Wskaźnik okna świetlnego
- ③ brak funkcji
- ④ Prowadzenie kabla
- ⑤ Mocowanie
- ⑥ Moduł radaru
- ⑦ Dioda radaru: zielona
- ⑧ Potencjometr

1 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Należy przestrzegać krajowych i międzynarodowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa drzwi.

Montaż i uruchomienie czujnika tylko przez przeszkolony personel specjalistyczny.

Naprawy urządzenia mogą być dokonywane tylko przez firmę Bircher Reglomat.



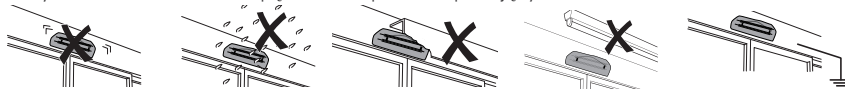
Urządzenie może być eksploatowane tylko przy obniżonych napięciach ochronnych (SELV) z bezpiecznym odłączeniem elektrycznym.

Funkcje zabezpieczające danej aplikacji należy zawsze traktować całościowo, nigdy tylko w odniesieniu do jednej części instalacji.

Ocena ryzyka i poprawna zabudowa czujnika i instalacji drzwiowej należy do zakresu odpowiedzialności instalatora.

Należy z zasady unikać dotykania podzespołów elektronicznych i optycznych.

Należy właściwie uziemić napęd drzwi i profil wspierający.



Uruchomienie

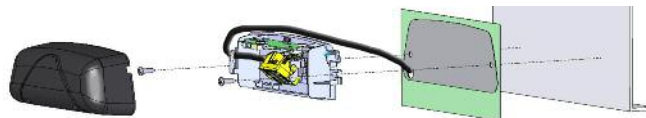
Zalecany przebieg uruchomienia: I. Montaż II. Podłączenie

2 Montaż

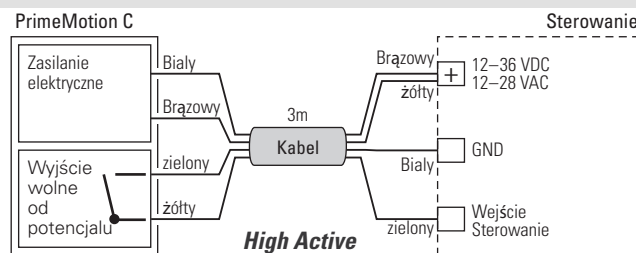
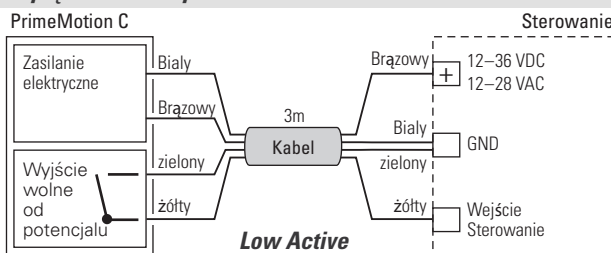
1. Zdjąć pokrywę ochronną
2. Ułożyć i podłączyć kabel
3. Zamontować czujnik

Montaż czujnika

1. Ustawić szablon wiertarski
2. Wywiercić otwory, usunąć szablon wiertarski
3. Ułożyć kabel i zamontować czujnik

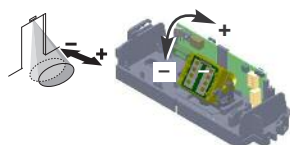


3 Przyłącza elektryczne

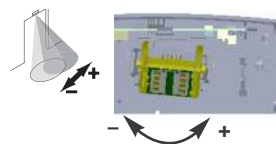


4 Precyzyjna regulacja mechaniczna pola radaru

Manualne ustawienie kąta nachylenia
0° ... +45° krokami co 5°



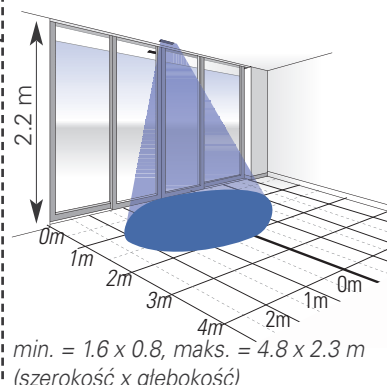
Manualne ustawienie kąta nachylenia
-20° ... +20° w krokach co 5°



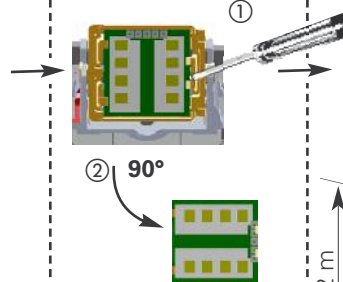
Szerokie pole radaru



Kąt nachylenia: 35°



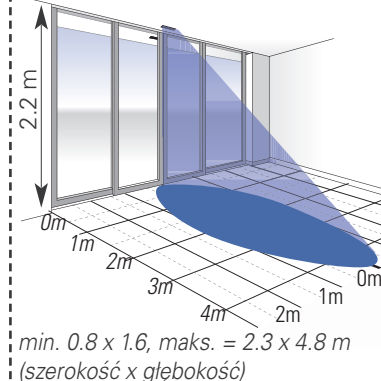
obrót o 90°



Wąskie pole radaru

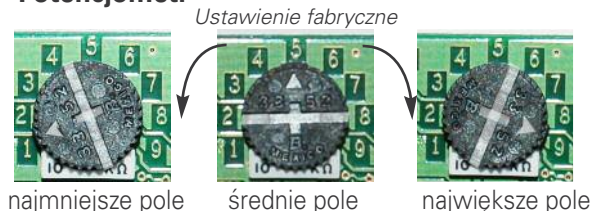


Kąt nachylenia: 35°



5 Konfiguracja manualna pola radaru przy użyciu potencjometru

Potencjometr



Funkcja radaru		Opis	
Wielkość pola			1 = najmniejsze pole radaru 2...8 = średnie pole radaru 9 = największe pole radaru

6 Usuwanie zakłóceń

Zielona dioda	Występujący błąd	Usuwanie
	Wyzwalanie radaru przy zamykaniu drzwi	1. Kąt radaru ustawić dalej od drzwi. 2. Dostosować wielkość pola radaru.
Świeci światłem stałym	Błędna inicjacja radaru bez widocznej ingerencji obcej	1. Unikać oświetlenia (np. świetlówek) w pobliżu czujnika. 2. Z otoczenia czujnika usunąć ruchome obiekty (rośliny, tablice reklamowe, itp.). 3. Unikać silnych wibracji przy czujniku. 4. Ewentualny wpływ pobliskiego drugiego czujnika radarowego (bardzo mało prawdopodobne).

7 Najważniejsze dane techniczne

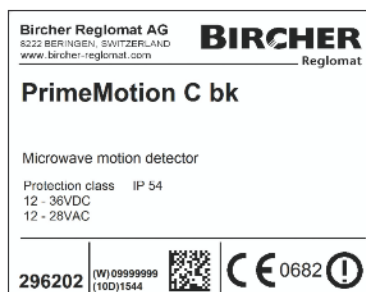
Technologia	Radar 24.125 GHz
Wysokość montażu	1.8 - 4 m
Napięcie robocze	12-36 VDC / 12-28 VAC
Zasilanie elektryczne	max. 32 mA przy 24 VDC
Moc pobierana	max. 1.3 W
Wyjście radaru	max. napięcie kontaktowe: 48 VAC / VDC max. prąd łączeniowy: 120 mA max. moc łączeniowa: 550 mW
Klasa ochronności	Odpowiedni do zastosowania według IP54
Temperatura robocza	-20° - +60° C
Wymiary	172 x 60 x 48 mm (długość x szerokość x głębokość)
Waga	120 g
Długość kabla	3m

8 Deklaracja Zgodności, identyfikacja roku produkcji

8.1 EC-Deklaracja Zgodności

Producent:	Bircher Reglomat AG, Wiesengasse 20, CH-8222 Beringen
Przestrzegano następujących dyrektyw:	RoHS 2011/65/EU, RED 2014/53/EU
Wersje produktu:	PrimeMotion C

8.2 Identyfikacja na podstawie roku produkcji



Rok 15 | Tydzień 44

9 Dane kontaktowe

Producent:

Bircher Reglomat AG
Wiesengasse 20
CH-8222 Beringen
www.bircher-reglomat.com

Danish seller:

Swissdoor ApS
Stenhuggervej 2
DK-5471 Soendersoe
Denmark
Tel.: +45 86 28 00 00
mail@swissdoor.dk
www.swissdoor.dk